附件3

电动自行车非法拼改装鉴别提示

**1.常见的非法拼改装情形**

■ 篡改车速限值，新国标电动自行车最大车速限值25km/h，改装后最大车速可达到60km/h；

■ 限速装置拆除，脚踏骑行设备移除；

■ 预留扩展蓄电池接口，外设蓄电池托架，加装或更换不符合原车规定的蓄电池；

■ 加装伞架、车篷等外部设施，影响电动车的操控性和稳定性；

■ 擅自喷涂或安装与特种车辆相似的标志、图案、警报器等，引起混淆和误解；

■ 非法改装配件，如加长坐垫、加装扶手等。

**2.非法拼改装电动自行车有何危害？**

■ 小小改装，危险难控

改装电动自行车将导致车子的重量发生变化，操控和刹车都变得不那么灵敏，尤其是解除限速，车子超速行驶极易失去控制，真的非常危险。

■ 改动线路，小心自燃

很多改装都会改电路，如果是小电线承受大电流，电路就会不稳定，容易出现短路，从而引发自燃。

■ 改装电池，等于“埋雷”

改装电池后，接线端与电线可能会受损，如果此时随意扣搭导线打火，容易引燃电池充电时内部聚集的氢气导致爆炸。

■ 车篷遮阳，也遮视线

在电动车上加个车篷或遮阳伞虽然遮阳又挡雨，但也会挡住视线，而且还会增加车子的风阻，大风天气里车子容易失去平衡，一不小心就可能出事故。

**3.如何识别电动自行车有没有被非法拼改装？**

掌握4个小技巧让你成为选车看车的“小行家”

■ 合格证上的“秘密”

每辆电动自行车都有唯一的全数字整车编码，这是车辆的“身份证”。核对《电动自行车产品合格证》上的整车编码与车辆上标注的编码是否一致。

另外，合格证上也有其他信息，购买前，应核对合格证上的外形简图与车辆实际外形是否一致，合格证上标注的蓄电池类型与实际搭载的电池类型是否相符。

■插座里的“小秘密”

不同类型的电池所使用的插座形式是不一样的。如果你发现你的电动自行车插座和电池不匹配，那就要小心了：这很可能是非法改装的迹象哦！

■ 检查车辆配置

根据上面列举的常见拼装、改装情形，检查是否有加装、改装行为。

■ 尺寸里的“大智慧”

电动自行车整车高度、宽度、前后轮中心距都有明确的数值范围（如下图）。购买前，要认真核对实际数值是否符合规定。

